



## SNCF

### Changer de politique par la grève reconductible

sur un conflit majeur mettant en cause le système ? Et si tel était le cas, peur de voir leur syndicalisme d'accompagnement jeté aux poubelles de l'histoire ? Sans doute un mélange de toutes ces raisons qui vont à l'encontre de ce qu'ils ont adopté et pensent profondément, à savoir que le capitalisme est un horizon indépassable.

Pour gagner, il nous faudra donc nous passer d'eux, les contourner, en construisant sur le terrain, avec les cheminots, la grève reconductible. L'enjeu est de taille et le travail à faire énorme. Mais nous ne sommes pas seuls, d'autres équipes de terrain d'autres organisations s'interrogent sur ces stratégies d'appareils. Sachons engager le débat avec elles, avec les cheminots qui se posent eux aussi les mêmes questions.

Nous avons raison de répéter qu'il faut un mouvement reconductible, maintenant il faut le construire.

### Fret... suite !

Dans cette stratégie d'action, la question du fret est un des aspects essentiels de la politique de la SNCF et plus largement de celle des transports.

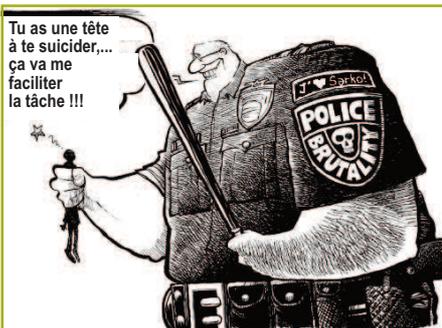
Dans cette perspective, la fédération avait proposé le 25 septembre une rencontre à divers organisations : associations environnementales, d'usagers, partis politiques, syndicats. Toutes n'ont pas répondu, mais les Amis de la Terre, la FUTSP, le Parti de Gauche, le NPA, Alternative Libertaire se sont déplacés. Suite à la discussion, un projet de texte a été élaboré et est en cours de validation pour une diffusion large. ATTAC devrait s'inscrire aussi dans cette démarche.

Rencontré le 22 octobre sur le même sujet plus l'Equi-

**C**ette note hebdo est réalisée à partir d'articles de divers journaux, revues et autres lectures.

Son objectif est de contribuer à faire circuler l'information, à susciter réflexions et débats, indispensables dans la période présente.

Certaines idées contenues dans les résumés publiés ici peuvent refléter des positions discutables. C'est justement leur intérêt. Souhaitons qu'elles alimentent nos propres réflexions.



Peut-on encore croire aux déclarations de la Police, et à celles de la "Police des Polices" ?



### PATRONS : LA PEUR

Après les suicides des salariés,...  
les exécutions patronales.

TOULOUSE : 2 morts

pement des trains à Agent seul, le Parti des Verts a suggéré plusieurs initiatives : création d'un comité de défense du Fret ferroviaire, , des actions communes au plan régional... Nous leur avons proposé le texte commun, sachant qu'ils ont eux aussi un appel en faveur du fret ferroviaire... A suivre.

Par ailleurs, une réunion des syndicats SUD-Rail intéressés aura lieu le 9 novembre à la fédé pour débattre et organiser, suite à la décision du Conseil fédéral, des initiatives régionales qui, à défaut d'être mises en oeuvre partout, doivent bénéficier de la participation de tous les syndicats.

## Protection sociale

**I**nterpellé par les administrateurs SUD-Rail, lors du CA de la CPRP du 7 octobre, à propos de l'augmentation du forfait hospitalier, la direction de la Caisse a répondu que cela fera économiser environ 10 000 euros par an à la CPRP... Et pour les cheminots actifs et retraités, combien en moins sur leur pouvoir d'achat ?

## Immigration

### Grève pour être régularisés

**D**es salariés sans papiers, plus de 3 700, des secteurs du nettoyage, de la sécurité, de la restauration, de la construction, de l'intérim... se sont mis en grève le 12 octobre pour gagner leur régularisation administrative et l'amélioration de leurs conditions de travail. Nombreux et indispensables, la plupart paient des impôts, des cotisations sociales (retraites, maladie, chômage). Sans papiers, ils sont à la merci de sous traitants, de donneurs d'ordre qui se tamponnent du Code du travail. Pourtant, une loi du 20 novembre 2007, article 40, fixe les règles d'admission exceptionnelles des salariés étrangers en situation irrégulière. Mais son application est arbitraire, discriminatoire selon les départe-

ments, et pour engager la procédure il faut produire un CERFA que les employeurs donne ou ne donne pas !

Il faut que les critères définis par la circulaire du 7 janvier 2008 soient simplifiés, améliorés et les procédures doivent être les mêmes dans tous les départements.

A ce jour, les salariés sans papiers ne désarment pas et poursuivent leur lutte avec le soutien de syndicats dont Solidaires, d'associations, malgré les tentatives d'intimidation et de répression par les flics contre des piquets de grève.

A suivre....

## Société

### Edwige, ressuscitée...

**H**é bien , le 16 octobre, justement le jour de la sainte Edwige, deux décrets ont été publiés et ressuscitent le fameux fichier pourtant retiré le 20 novembre 2008, après une mobilisation de 250 000 citoyens et de 1 300 organisations.

Certes des modifications, conséquences de la mobilisation, existent telles l'abandon du fichage de la vie sexuelle et de l'état de santé, une meilleure garantie concernant la traçabilité de l'accès aux données et à leur effacement... Mais à côté des dispositions inacceptables perdurent :

- fichage des mineurs dès 13 ans sur la base de la présomption d'atteinte à la sécurité publique, dès 16 ans pour les enquêtes administratives liées à la sécurité publique;
- recueil de données comme les "activités publiques ou les "motivations politiques, religieuses, philosophiques ou syndicales", considérées comme pouvant être incompatibles avec l'exercice de certaines fonctions ou missions, ou bien encore "l'origine géographique" (?) qui peut conduire à stigmatiser des populations au regard de leur origine technique ou de leur lieu de vie (certains quartiers).

Un coup de force alors qu'il avait été convenu par de nombreux représentants de l'Etat et parlementaires (y compris de la majorité) que la création de tout fichier portant atteinte aux libertés et aux droits fondamentaux devait être du ressort

de la loi ! Foutaise pour Sarko et sa bande...

Les organisations membres du collectif "Non à Edwige" appellent à une mobilisation de même ampleur et se réservent le droit de former des recours contre ces décrets devant le Conseil d'Etat.

## Santé

### C'est l'organisation du travail qui conduit au suicide !

**S**uite aux suicides à France Télécom, des négociations dans toutes les entreprises de plus de 1000 salariés ont été annoncées. La direction SNCF a créé aussi sec un observatoire des conditions de vie au travail, une vitrine destinée à faire croire qu'elle s'en préoccupe. Le 21 octobre, une réunion de cet observatoire s'est tenue où un les résultats d'un sondage, réalisé par CSA, auprès des cheminots sur leur perception de la pénibilité physique et morale de leur travail ont été présentés.

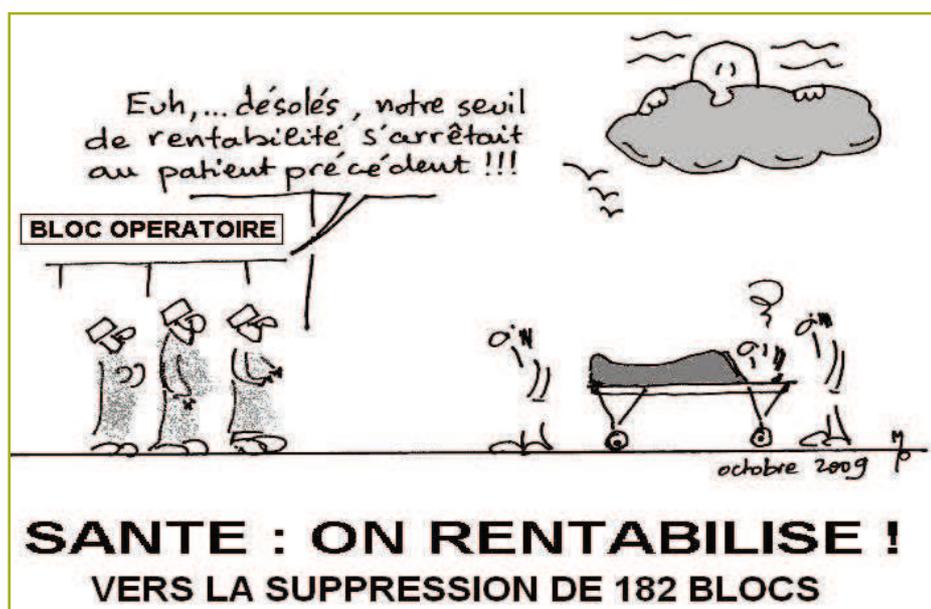
Rien de nouveau que nous ne sachions déjà : 40% estiment ne pas disposer du temps nécessaire à leur travail, 48% se sentent constamment sous pression à cause d'une forte charge de travail et dans tous les métiers, les facteurs de tension sont bien plus important que les facteurs d'équilibre.

Espérons qu'avec cette confirmation d'une situation qui, redisons-le, n'est pas nouvelle, la direction va enfin se réveiller et agir pour y mettre fin. Ce sondage en forme de validation et l'actualité tragique peuvent y contribuer si dans le même temps une mobilisation existe. La fédération SUD-Rail a décidé de relancer une campagne contre la souffrance au travail, les suicides de salarié-e-s et l'impulsion partout dse luttes sur les conditions de travail. Repérer les salarié-e-s les plus fragiles pour les écarter et limiter ainsi les risques de suicides au travail comme veulent le faire les directions ne sauraient tenir lieu de politique en lieu et place d'une remise en cause de l'organisation du travail. Une table ronde sur le sujet a été demandé à la direction.

## Malade ou tricheur, il va falloir choisir ?

Un amendement d'un député UMP au budget de la Sécu concernant les salariés en congé maladie voulait ajouter un quatrième jour de carence, non pris en charge par la Caisse ou l'employeur. Actuellement, le délai de carence est de trois jours qui, eux, peuvent payés pour tout ou partie par l'employeur. Un nouveau moyen pour faire des économies sur le dos des assurés. Finalement le gouvernement a renoncé. Mais en revanche, le budget

de la sécu renforce les contrôles sur les arrêts maladie et prévoit une suspension des versements des indemnités plus facile, notamment s'ils sont jugés injustifiés par un médecin envoyé par l'employeur... lequel payé par le patron n'aura pas de peine à le servir ! Qui plus est, cette suspension ne pourra être interrompue qu'après accord de la Caisse même si un nouvel arrêt est prescrit par un médecin. Circulez, y-a-rien à voir !!!



### Syndicalisme

## Un congrès fédéral... sur la nécessité d'unifier les luttes

Ce sont 250 délégué-e-s des syndicats qui ont participé au Congrès de la fédération du 12 au 16 octobre.

L'actualité sociale au sein des entreprises du rail était au menu, en particulier l'aggravation des conditions de travail et de vie suite à la mise en oeuvre des divers plans de casse de la SNCF et plus globalement de la politique gouvernementale contre les droits et les acquis sociaux. Les positions, l'activité militante de SUD-Rail rencontre un large écho chez les travailleur-se-s du rail tant du public que du privé. La progression du nombre de nos adhérent-e-s en témoigne, ainsi que l'arrivée d'équipes venues

d'autres horizons syndicaux et n'acceptant pas un syndicalisme d'accompagnement.

En cohérence avec notre analyse d'une société où les enjeux dépassent le seul cadre professionnel, l'interprofessionnel n'a pas été oublié dans les débats. En particulier la nécessité de convergences des luttes pour laquelle notre implication dans l'Union syndicale Solidaires doit se renforcer. Des invités de plusieurs secteurs de Solidaires et d'associations ont, dans leur prise de parole, fait état du vécu de ces secteurs et de cette impérieuse nécessité de luttes communes.

Bien entendu, les enjeux dépassent aussi le cadre national et donc appellent de notre part un engagement international. La table ronde organisée avec les délégués des syndicats d'autres pays, invités à notre congrès (Espagne, Allemagne, Italie, Angleterre, Sénégal, Suisse) a été l'occasion d'aborder ces enjeux et les réponses communes possibles.

Par ailleurs, sur proposition de la liaison retraités, un texte de celle-ci sur la place et le rôle des retraité-e-s a été présenté au congrès et débattu. Plusieurs syndicats sont intervenus pour appuyer l'idée que dans chaque syndicat devait être créée une section retraité-e-s. Ce texte non soumis au vote du congrès n'a pas rencontré d'opposition et donc sera l'un des éléments du travail de la liaison.

A l'issue de ce congrès, un message fort s'en dégage : Unifier les luttes pour défendre les intérêts des salariés et transformer la société. Le nouveau bureau fédéral, enrichi par l'apport de nouveaux militants, a été élu. Le quitus a été voté ainsi les divers textes amendés. Seul, le texte "stratégie d'action" sera soumis au vote du prochain conseil fédéral, excepté les chapitres sur la structuration fédérale suites aux modifications structurelles de l'entreprise qui feront l'objet d'un débat dans la durée.

### Social

**En septembre, le chômage a continué de grimper. Ce sont 21 600 inscriptions de plus enregistrées par Pôle Emploi, soit une hausse de 25% en un an portant le nombre de demandeurs d'emplois à 2,5 millions pour la catégorie A. Car toutes catégories confondues, ce sont 3,9 millions de personnes qui sont chom'dues.**

**Mais, comme il paraît que la crise est bientôt terminée tout va être au mieux dans le meilleur des mondes... Sarko le jure !?**

### Environnement

## Le grand gaspillage

On extrait deux fois plus qu'il y a trente ans de ressources naturelles, soit 60 milliards de tonnes. Et ce n'est pas fini car en 2030, on atteindra 100 milliards

de tonnes, selon le calcul de l'ONG "Les Amis de la Terre". Mais dans ce grand gaspillage, les disparités sont énormes : un américain "pèse" 88kg de matières premières par jour, un européen 43kg et un africain 10kg. Devinez qui gaspille ?

La croissance continue de la consommation annihile les quelques baisses qu'engendrent les progrès dits technologiques : moins 30% de la ressource nécessaire à la production d'un dollar de PIB.

La consommation est-elle un facteur de progrès..? Une vraie question !

**Vous les producteurs de lait, on ne vous a manifestement jamais appris... Il faut tenir les mamelles comme ça, énergiquement... et vous allez voir que la crise du lait est purement passagère !**



**OLLE !**

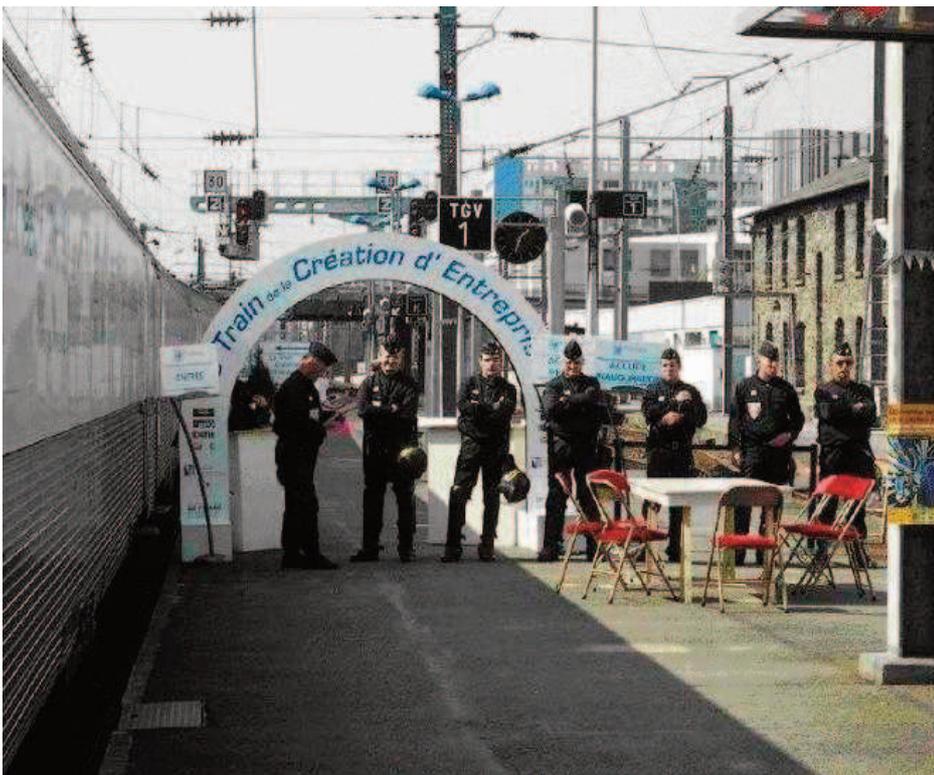
**S**amedi 24 Octobre, à Paris, plus de 500 personnes ont participé aux 6 heures pour le Climat et la Justice Sociale organisées par le collectif Urgence Climatique Justice Sociale. Les ateliers, les débats et la projection du film "The Age of Stupid" ont été une grande réussite, tant par la qualité des interventions que par l'énergie avec laquelle chacune est reparti-e pour élargir la mobilisation pour le Climat et la Justice Sociale d'ici le sommet de Copenhague (7 - 18 décembre).

**6 Heures**  
pour le  
**Climat**  
et la  
**Justice sociale**  
<http://climatjustice.org>

Vous pouvez retrouver sur notre blog les vidéos des interventions (état des négociations, marchés carbone, fiscalité écologique, revendications et mobilisations...) de Pierre Radanne, Geneviève Azam, Nicola Bullard, Laurent Hutinet, Maxime Combes, Evelyne Ngo, Alberto Ruiz...

D'autres initiatives ont eu lieu le samedi 24 Octobre un peu partout en France (Bayonne, Bordeaux, Marseille...) : voir ici.

Aujourd'hui nous référençons plus d'une vingtaine de collectifs locaux. Plus d'infos ici. N'hésitez pas à prendre contact avec eux et/ou à nous signaler d'autres collectifs existants (contact : [sixheures.ucjs@gmail.com](mailto:sixheures.ucjs@gmail.com)).



Ça donne vraiment envie  
de créer son entreprise !



octobre 2009